



სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება № 34 (ბ)

ქ. თბილისი

„04“ „აპრილი“ 2016წ.

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ (შემდგომში „მიმწოდებელი“), წარმოდგენილი მისი კორპორატიული გაყიდვების დეპარტამენტის უფროსის იოსებ ქარსელაძის სახით, მოქმედი მინდობილობის საფუძველზე და სსიპ „ეროვნული სატყეო სააგენტო“ (შემდგომში „შემსყიდველი“), წარმოდგენილი მისი უფროსის მოადგილის ირაკლი გოდუაძის სახით, სსიპ ეროვნული სატყეო სააგენტოს იმ ტერიტორიული სამსახურების საავტომობილო საწვავით (2016 წლის აპრილის თვის ლიმიტი) მომარაგების მიზნით, რომელთა სამოქმედო ტერიტორიაზე 2016 წლის ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებულ მიმწოდებელთა ბენზინგასამართი სადგურები შორ მანძილზე ან საერთოდ არ არის (საწვავისა და სხვა ხარჯების არარაციონალური ხარჯვის თავიდან აცილების მიზნით), „ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების დამტკიცების შესახებ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის №11 ბრძანების მე-5 მუხლის, ასევე ნავთობპროდუქციის (საწვავის) 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერების სატენდერო დოკუმენტაციის 5.9 პუნქტის (საწვავის შესყიდვა გამარჯვებული მიმწოდებლის აგს-ის 15 კმ-ზე მეტი დაშორების შემთხვევაში), „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-9 მუხლის 3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და სსიპ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს 2016 წლის 29 იანვრის ნებართვა №1460-ის საფუძველზე, (გამარტივებული შესყიდვის შეთანხმება) გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას (შემდგომში „ხელშეკრულება“) და ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. „ხელშეკრულებაში“ გამოყენებულ ტერმინთა განმარტება წინამდებარე „ხელშეკრულების“ მიზნებისათვის, „ხელშეკრულებაში“ გამოყენებულ ტერმინებს აქვს შემდეგი მნიშვნელობა:

- ა) ანგარიში - „შემსყიდველის“ ვირტუალური (ინტერნეტ) ანგარიში, რომელსაც „მიმწოდებელი“ ქმნის „ხელშეკრულების“ საფუძველზე და, რომელთან წვდომაც „შემსყიდველს“ აქვს ე.წ. Log in -ისა და პასვორდის მეშვეობით;
- ბ) Log in -ი და პასვორდი - მონაცემთა (სიმბოლოების/ციფრების) კომბინაცია, რაც უზრუნველყოფს „შემსყიდველის“ წვდომას ანგარიშთან და, რომელთაგან ე.წ. Log in-ი „შემსყიდველს“ ენიჭება „მიმწოდებლის“ მიერ და არის უნიკალური და უცვლადი, ხოლო, პასვორდს „შემსყიდველი“ ირჩევს თავად, საკუთარი შეხედულებისამებრ;
- გ) ბარათ(ებ)ი - მრავალჯერადი გამოყენების, უვადო, პლასტიკური ბარათ(ებ)ი, რომელიც დაკავშირებულია (მიბმულია) „შემსყიდველის“ ანგარიშთან, რომელზედაც „შემსყიდველი“ საკუთარი შეხედულებისამებრ ანთავსებს სასურველი სახეობისა (მარკისა) და ოდენობის საწვავს (განსაზღვრავს ლიმიტს);
- დ) საწვავი - სხვადასხვა მარკის (ოქტანობის) ბენზინი ან/და დიზელი;
- ე) საწვავის ფასი - „მიმწოდებლის“ საფასო პოლიტიკის მიხედვით, საწვავის მოთხოვნილი სახეობის/მარკისა და რაოდენობის შესაბამისად დაანგარიშებული საწვავის ღირებულება ფასდაკლების გათვალისწინებით (ფასდაკლებაზე შეთანხმების არსებობის შემთხვევაში) დღგ-ს ჩათვლით; საწვავის ფასი მიეთითება „შემსყიდველისათვის“ წარდგენილ ინვოისსა ან/და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურაში;
- ვ) საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება - საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღეს „მიმწოდებლის“ საცალო ქსელში დაფიქსირებული კონკრეტული სახეობის/მარკის საწვავის ერთი ლიტრის ღირებულებას გამოკლებული ფასდაკლების მოცულობა დღგ-ს ჩათვლით. ფასდაკლების მოცულობა დგინდება „მიმწოდებლის“ საფასო პოლიტიკის საფუძველზე; საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება მიეთითება „შემსყიდველისათვის“ წარდგენილ ინვოისსა ან/და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურაში;
- ზ) საწვავის მიწოდება ბარათ(ებ)ის მეშვეობით - „მიმწოდებლის“ ბრენდირებულ ავტო-გასამართ სადგურზე (აგს) მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისათვის საწვავის მიწოდება მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ ბარათზე განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში (ბარათზე განთავსებული საწვავის მარკისა და ოდენობის მიხედვით);
- თ) ბრენდირებული აგს-ი - „მიმწოდებლის“ მართვაში არსებული აგს-ი, რომელიც განირჩევა კონკურენტებისაგან GULF-ის ლოგოთი და სხვა GULF-თან დაკავშირებული სიმბოლიკით.

2. „ხელშეკრულების“ საგანი

- 2.1 წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე და მისი პირობების გათვალისწინებით, „შემსყიდველი“ „მიმწოდებლისაგან“ შესყიდვის შემდეგი მარკის/ტიპის და რაოდენობის საწვავს; 550 (ხუთასორმოცდაათი) ლიტრ G – Force პრემიუმს (CPV კოდი: 09132000 - ბენზინი.).
- 2.2 საწვავის შესყიდული რაოდენობას „მიმწოდებელი“ „შემსყიდველის“ ანგარიშზე ააქტიურებს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.
- 2.3 „ხელშეკრულების“ 2.2. პუნქტით განსაზღვრული მომენტიდან „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია საკუთარი შეხედულებისამებრ განკარგოს საწვავის შესყიდული რაოდენობა, გაანაწილოს საწვავი ბარათებზე (განსაზღვროს ლიმიტები), ბარათების მეშვეობით „მიმწოდებლის“ ბრენდირებულ აგს-ებზე ფაქტობრივად მიიღოს საწვავი, გადასცეს ბარათები ნებისმიერ პირს შემდგომი სარგებლობისათვის (საწვავის ფაქტობრივად მისაღებად).



2.4 „მიწოდებელი“ საწვავის ფაქტობრივად მიწოდებას ახორციელებს ბრენდირებული აგს-ების მეშვეობით, ბარათ(ებ)ის წარდგენის საფუძველზე (ბარათ(ებ)ის წარმდგენ ნებისმიერ პირზე), ბარათ(ებ)ის წარმდგენის მიერ მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ ბარათზე განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში (ბარათზე განთავსებული საწვავის მარკისა და ოდენობის მიხედვით) და იმ შემთხვევაში, თუ ბარათ(ებ)ი ამ ხელშეკრულებით დადგენილი წესით არ არის გაუქმებული/ბლოკირებული და წარდგენილ ბარათ(ებ)ზე დაშვებულია ტრანზაქციის შესრულება.

2.5 „მიწოდებელი“ უფლებამოსილია დროებით შეაჩეროს კონკრეტული ბრენდირებული აგს-დან საწვავის მიწოდება აგს-ზე კონკრეტული მარკის საწვავის არქონის, საწვავის მიღების ან სხვ. პატივსაცემი მიზეზის არსებობისას.

2.6 ბრენდირებულ აგს-ზე საწვავის მიწოდებისას „შემსყიდველი“ (ბარათის წარმდგენი პირი) ვალდებულია განუხრელად დაიცვას აგს-ზე დადგენილი ხანძარსაწინააღმდეგო და უსაფრთხოების სხვა ნორმები და წესები.

2.7 ხელშეკრულების პირობების ინსპექტირებას განახორციელებს სსიპ ეროვნული სატყეო სააგენტოს ფინანსური დეპარტამენტის მატერიალურ-ტექნიკური უზრუნველყოფის სამმართველოს მთავარი სპეციალისტი ირაკლი ბარამიძე, რომელიც ასევე ხელს მოაწერს მხარეთა შორის ხელშეკრულების ფარგლებში გაფორმებულ მიღება-ჩაბარების აქტებს.

3. ბარათ(ებ)ის დამზადება, „შემსყიდველისათვის“ გადაცემა და გამოყენება

3.1 „მიწოდებელი“ „შემსყიდველისათვის“ ბარათ(ებ)ს ამზადებს „შემსყიდველის“ მიერ მოთხოვნილი რაოდენობით, შესაბამისი განაცხადის (ელექტრონული ან/წერილობითი ფორმით) საფუძველზე. „მიწოდებელი“ „შემსყიდველს“ მოთხოვნილი რაოდენობის ბარათ(ებ)ს გადასცემს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში შესაბამისი განაცხადის მიღებიდან.

3.2 ბარათ(ებ)ის „შემსყიდველისათვის“ გადაცემა ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტით. მიღება-ჩაბარების აქტის ორმხრივად ხელმოწერის მომენტიდან „შემსყიდველზე“ გადადის ბარათის დაზიანების, განადგურების ან/და დაკარგვის (მათ შორის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით ბარათ(ებ)ის „შემსყიდველის“ მფლობელობიდან გამოსვლის) რისკი. „მიწოდებელი“ პასუხს არ აგებს ბარათ(ებ)ის დაზიანებით, განადგურებით ან/და დაკარგვით (მათ შორის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით ბარათ(ებ)ის „შემსყიდველის“ მფლობელობიდან გამოსვლით) ნებისმიერი პირის წინაშე დამდგარ ყველა და ნებისმიერი სახის ზიანზე.

3.3 „შემსყიდველი“ ვალდებულია ბარათ(ებ)ის მისაღებად წარმოადგინოს პირი, რომლის უფლებამოსილებაც დადასტურებული იქნება ამონაწერით სამეწარმეო რეესტრიდან ან შესაბამისი მინდობილობით/რწმუნებულებით. მინდობილობაში/რწმუნებულებაში მითითებული უნდა იყოს ბარათ(ებ)ის მიღებისა და შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერის უფლებამოსილება. არაუფლებამოსილ პირზე (პირზე, რომლის უფლებამოსილებაც არ დასტურდება „მიწოდებლის“ ხელთ არსებული მონაცემებით) ბარათ(ებ)ი არ გაიცემა. „შემსყიდველი“ ვალდებულია, წერილობითი ფორმით, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს „მიწოდებელს“ ბარათ(ებ)ის მიღებაზე უფლებამოსილი პირის ცვლილების შესახებ, წინააღმდეგ შემთხვევაში, „მიწოდებელი“ პასუხს არ აგებს ასეთი შეუტყობინებლობით „შემსყიდველის“ წინაშე დამდგარ ნებისმიერ შესაძლო ზიანზე.

3.4 „შემსყიდველი“ ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს „მიწოდებელს“ ბარათ(ებ)ის დაზიანების, განადგურების, დაკარგვის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით „შემსყიდველის“ ნების საწინააღმდეგოდ ბარათ(ებ)ის „შემსყიდველის“ მფლობელობიდან გასვლის შესახებ.

3.5 „ხელშეკრულების“ 3.4. პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, „მიწოდებელი“ დაუყოვნებლივ დაბლოკავს „შემსყიდველის“ შეტყობინებაში მითითებულ ბარათებს ისე, რომ შეუძლებელი იყოს ასეთი ბარათ(ებ)ით ბრენდირებულ აგს-ებზე საწვავის მიღება.

3.6 „შემსყიდველი“ ვალდებულია ბარათები დაამზადოს „ხელშეკრულების“ დანართი №1-ით განსაზღვრული ავტომატების სანომრე ნიშნების მიხედვით. დანართი №1 თან ერთვის წინამდებარე ხელშეკრულებას და წარმოადგენს ამავე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

3.7 „მიწოდებელი“ უფლებამოსილია ყოველგვარი დამატებითი გაფრთხილების გარეშე გააუქმოს ან/და დაბლოკოს „შემსყიდველისათვის“ გადაცემული ბარათ(ებ)ი იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნულ ბარათ(ებ)ზე უწყვეტი 6 (ექვსი) თვის მანძილზე არ განხორციელდება რაიმე სახის ტრანზაქცია.

3.8 იმ შემთხვევაში, თუ „შემსყიდველი“ „მიწოდებელს“ „ხელშეკრულებით“ დადგენილი წესით, წერილობითი ფორმით არ აცნობებს ბარათ(ებ)ის დაზიანების, განადგურების ან/და სხვა ნებისმიერი გზით „შემსყიდველის“ ნების საწინააღმდეგოდ ბარათ(ებ)ის „შემსყიდველის“ მფლობელობიდან გასვლის შესახებ, ითვლება, რომ ბარათ(ებ)ი მოქმედია ამ „ხელშეკრულებით“ დადგენილი წესით და „მიწოდებელი“ ასეთი ბარათ(ებ)ის ბრენდირებულ აგს-ებზე წარდგენის შემთხვევაში განახორციელებს საწვავის მიწოდებას, რაც შესაბამისად აისახება ბარათ(ებ)ზე განსაზღვრული ლიმიტის ცვლილებაში. საწვავის ამ პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში განხორციელებულ მიწოდებაზე „შემსყიდველის“ შედაგება/პრეტენზია არ დაიშვება/მიიღება და შესაძლო ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით გამოიყენება „ხელშეკრულების“ 3.2. პუნქტით დადგენილი წესი.

4. ფასი და ანგარიშსწორება

4.1 მხარეები თანხმდებიან, რომ ერთი ლიტრი საწვავის ღირებულება შეადგენს 1.49 ლარს დღგ-ს ჩათვლით, ხოლო წინამდებარე „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული გასაყიდი საწვავის სრული ღირებულება შეადგენს 819,5 (რვაასცხრამეტი ლარი და 50 თეთრი) ლარს. ამასთან, მხარეები თანხმდებიან, რომ საწვავის ფასი/საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება შეიცავს საწვავის შენახვასთან და ბრენდირებულ აგს-ებზე მიწოდებასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს.

4.2 შემსყიდველის მიერ შესყიდვა ხორციელდება 2016 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტის ასიგნებების ფარგლებში.

4.3 „მიწოდებელი“ უფლებამოსილია თავისი შეხედულებისამებრ, ნებისმიერ დროს გადახედოს საფასო პოლიტიკას, რის შესახებაც „შემსყიდველს“ ატყობინებს 10 (ათი) დღით ადრე ახალი საფასო პოლიტიკის ძალაში შესვლამდე. „შემსყიდველი“



უფლებამოსილია არ დაეთანხმოს ახალი საფასო პოლიტიკით ურთიერთობის გაგრძელებას, რის შესახებაც მან დაუყოვნებლივ უნდა აცნობოს „მიმწოდებელს“. ამ უკანასკნელ შემთხვევაში ხელშეკრულების მოქმედება ითვლება შეწყვეტილად, თუ „მიმწოდებელი“ კვლავ არ გამოთქვამს სურვილს მოქმედი საფასო პოლიტიკით ურთიერთობის გაგრძელებაზე.

4.4 “შემსყიდველი” ანგარიშსწორებას ახდენს ლარში, საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) კალენდარულ დღეში, გადახდა ხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების წესით;

4.5 “შემსყიდველის” მიერ გადახდის ვალდებულება შესრულებულად ჩაითვლება ანაზღაურების სრული თანხის წინამდებარე ხელშეკრულების მე-9 მუხლში მითითებულ “მიმწოდებლის” საბანკო ანგარიშზე მიღების მომენტიდან;

4.6 ვადაგადაცილებულად ჩაითვლება დავალიანება, თუ „შემსყიდველი“ არ დაფარავს „მიმწოდებლის“ მიმართ არსებულ დავალიანებას ამ „ხელშეკრულების“ პუნქტი 4.4.-ში მითითებულ ვადაში;

4.7 “შემსყიდველის” მიერ გადახდის შეთანხმებული ვად(ებ)ის გადაცილების შემთხვევაში (როდესაც „შემსყიდველი“ არ აანაზღაურებს ან არასრულად აანაზღაურებს შეძენილი საწვავის ღირებულებას), “მიმწოდებელი” უფლებამოსილია დაარციხოს და მოსთხოვოს “შემსყიდველს” პირგასამტეხლო ასანაზღაურებელი თანხის 0,5%-ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე. იმ შემთხვევაში, თუ „შემსყიდველის“ მხრიდან წინამდებარე „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული გადახდის რომელიმე ვალდებულება იქნება დარღვეული/ვადაგადაცილებული ერთ თვეზე მეტი ხნის ვადით, „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია ამ მუხლში ზემოთ მოცემულ პირგასამტეხლოსთან ერთად, ჯარიმის სახით დააკისროს „შემსყიდველს“ იმ პერიოდში ვალუტის კურსის ან/და საწვავის საბაზრო (საერთაშორისო ან/და ადგილობრივი) ფასის ცვლილებით მიღებული ზარალის/ზიანის სრული ოდენობა. მიმწოდებლის მიერ მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არასათანადოდ შესრულების შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია დააკისროს მიმწოდებელს პირგასამტეხლო შეუსრულებელი ვალდებულების ღირებულების 0,5%-ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე. ამასთანავე, მხარეები თანხმდებიან, რომ წინამდებარე „ხელშეკრულების“ ამ პუნქტით განსაზღვრული ნებისმიერი პირგასამტეხლოს/ჯარიმის დაკისრება წარმოადგენს მხარის უფლებას და არა ვალდებულებას. პირგასამტეხლოს მიღების უფლება მოპოვებულად ითვლება და შესაბამისი თანხა ექვემდებარება გადახდას დამრღვევი მხარისათვის წინასწარი წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე. ამასთან, პირგასამტეხლოს დარიცხვა განხორციელდება მოთხოვნის წარმოშობის მომენტიდან, მიუხედავად წერილობითი მოთხოვნის თარიღისა.

5. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

5.1 წინამდებარე „ხელშეკრულება“ ძალაში შედის მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2017 წლის 31 იანვრამდე ან „მხარეთა“ მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებამდე.

5.2 „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია ერთი კვირით ადრე გაგზავნილი წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე ვადამდე შეწყვიტოს წინამდებარე „ხელშეკრულება“. ასეთი შეწყვეტა არ ჩაითვლება ხელშეკრულების დარღვევად. ამასთანავე, „ხელშეკრულების“ ნებისმიერი მხარე უფლებამოსილია ცალმხრივად, ვადამდე შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ მეორე მხარე ვერ ან არაჯეროვნად ასრულებს „ხელშეკრულებით“ ნაკისრ ვალდებულებებს. „ხელშეკრულების“ შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს შეწყვეტამდე არსებული ფინანსური ვალდებულებების შესრულებისაგან.

6. ფორს-მაჟორი

6.1 მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან ამ „ხელშეკრულებით“ გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულებისთვის, თუ აღნიშნული შეუსრულებლობა/არაჯეროვანი შესრულება გამოწვეული იყო დაუძლეველი ძალით/გარემოებებით, რომელთა დადგომისას/არსებობისას მხარე, მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო, მოკლებული იყო შესაძლებლობას ჯეროვნად შეესრულებინა ამ „ხელშეკრულებით“ გათვალისწინებული ვალდებულებები. აღნიშნულ დაუძლეველ გარემოებებს განეკუთვნება (მაგრამ არ შემოიფარგლება): ყველა სახის სტიქიური უბედურება მიწისძვრა, წყალდიდობა, ეპიდემია, პანდემია, აჯანყება, საბოტაჟი, ბლოკადა, საომარი მოქმედება, სამოქალაქო ომი, ომი, საქართველოს კანონმდებლობაში მომხდარი ცვლილებები (ფორს-მაჟორული გარემოებები). მხარე რომელსაც შეეხება ამგვარი ფორს-მაჟორული გარემოებები ვალდებულია მეორე მხარეს გონივრულ ვადაში (მაგრამ არა უგვიანეს 5 სამუშაო დღისა) წერილობით აცნობოს ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შესახებ.

6.2 ფორს-მაჟორული მდგომარეობ(ებ)ის დასრულებისთანავე, მხარეები ვალდებული არიან სრულად აღადგინონ (გააგრძელონ) ამ „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული უფლება-მოვალეობების შესრულება. მხარეები თანხმდებიან, რომ თუკი ამგვარი ფორს-მაჟორული გარემოება გრძელდება 3 (სამი) თვეზე მეტ ხანს ნებისმიერი მხარე უფლებამოსილია გაგზავნილი წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე შეწყვიტოს წინამდებარე „ხელშეკრულება“. ამასთანავე მხარეები თანხმდებიან, რომ „შემსყიდველი“ ვალდებულია “ მიმწოდებელს” სრულად აუნაზღაუროს „ხელშეკრულების“ შეწყვეტამდე „მიმწოდებლის“ მიერ შეწყვეტამდე ფაქტიურად გადაცემული ტალონების სრული ღირებულება.

7. დავების გადაწყვეტა

7.1 მხარეები მიიღებენ ყველა ზომას, რათა ამ „ხელშეკრულებიდან“ გამომდინარე ყველა სადავო საკითხი გადაწყდეს მოლაპარაკების გზით.

7.2 საკითხის მოლაპარაკების საფუძველზე გადაწყვეტის შეუძლებლობის შემთხვევაში, ყველა სახის დავა, რომლებიც წარმოიშობა მხარეებს ან მათ წარმომადგენლებს შორის, განიხილება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

7.3 მხარეები თანხმდებიან, რომ ამ „ხელშეკრულებიდან“ გამომდინარე, ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დავა, უთანხმოება ან მოთხოვნა, მათ შორის ამ „ხელშეკრულების“ შესრულების, დარღვევის, შეწყვეტის, ან ბათილობის საკითხი, განსახილველად და საბოლოო გადაწყვეტილების მისაღებად გადაეცემა საქართველოს სასამართლოს.



8. სხვა პირობები

8.1 ყოველგვარი გაუგებრობის თავიდან აცილების მიზნით, მხარეები თანხმდებიან, რომ „შემსყიდველის“ მიერ საწვავის მოთხოვნილი რაოდენობის ღირებულების „მიმწოდებლისათვის“ ანაზღაურებისას/გადახდისას (ნაღდი ან/და უნაღდო ანგარიშსწორებით), ასევე, „შემსყიდველის“ ანგარიშზე საწვავის შესყიდული რაოდენობის გააქტიურებისას, მხარეთა შორის დამატებით რაიმე მიღება-ჩაბარების აქტი არ გაფორმდება (თუ ამ „ხელშეკრულებით“ სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული) და „შემსყიდველის“ მხრიდან ანგარიშ-ფაქტურის ელექტრონულად დადასტურება იქნება „შემსყიდველისათვის“ საწვავის საკუთრებაში გადაცემის საკამრისი პირობა. ყოველივე ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე, „შემსყიდველს“ არ აქვს და არ ექნება რაიმე სახის პრეტენზია აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით.

8.2 „ხელშეკრულებას“ დანართის სახით ახლავს პლასტიკური ბარათის მოხმარების ინსტრუქცია. „ხელშეკრულებაზე“ ხელის მოწერით „შემსყიდველი“ ადასტურებს რომ სრულად გაეცნო აღნიშნულ ინსტრუქციას და არ გააჩნია და მომავალში არ შეიძლება, რომ გააჩნდეს რაიმე სახის პრეტენზია აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით.

8.3 „შემსყიდველი“ ვალდებულია დაიცვას აღნიშნული ხელშეკრულების კონფიდენციალურობა და არ გადაანდოს მასთან დაკავშირებული ინფორმაცია მესამე პირს (პირებს).

8.4 ამ „ხელშეკრულებაში“ ცვლილებების შეტანა შესაძლებელია მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით. ამ „ხელშეკრულების“ ყველა დამატება და ცვლილება უნდა შესრულდეს ამ „ხელშეკრულების“ ფორმის დაცვით;

8.5 ამ „ხელშეკრულების“ რომელიმე პუნქტის ბათილად ცნობა არ იწვევს მთელი „ხელშეკრულების“, ან მისი სხვა პუნქტების ბათილობას;

8.6 ეს „ხელშეკრულება“ შედგენილია თანაბარი იუდიურიული ძალის მქონე 2 (ორი) იდენტურ ეგზემპლარად, რომელთაგან ერთი რჩება „მიმწოდებელს“, ხოლო ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა „შემსყიდველს“.

9. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

მიმწოდებელი:

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“

იურიდიული მისამართი: ქ.თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, ჭავჭავაძის გამზ., №34, სართ. #6. საიდენტიფიკაციო კოდი: 404391136. ბანკი: სს „საქართველოს ბანკი“-ს ც/ფ, ბანკის კოდი: BAGAGE22, ანგარიშის № GE62BG000000876831000. ბანკი: სს „თიბისი ბანკი“-ს ც/ფ, ბანკის კოდი: TBCBGE22, ანგარიში № GE05TB7538836020100001

შემსყიდველი:

სსიპ ეროვნული სატყეო სააგენტო

მისამართი: ქ. თბილისი, გულუას № 6. ს/კ 204578581. ტელ: 2753910. საბანკო რეკვიზიტები: ცენტრალური ხაზინა, კოდი TRESGE22, ა/ა GE24NB0330100200165022. (კოდი380401)

იოსებ ქარსელაძე
გაციდვების დეპარტამენტის უფროსი

ირაკლი გოდუაძე
სააგენტოს უფროსის მოადგილე



სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება № (ბ), დანართი №1
ავტომაქანების სანომრე ნიშნების მიხედვით

ნივა	GN-034-FA	G-force premium
სუზუკი ჯიმნი	GN-037-FA	G-force premium

მიმწოდებელი:

შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია"



იოსებ ქარსელაძე
გაყიდვების დეპარტამენტის უფროსი

შემსყიდველი:

სსიპ ეროვნული სატყეო სააგენტო



ირაკლი გოდუაძე
სააგენტოს უფროსის მოადგილე